



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenl gungsschrift**
⑩ **DE 198 02 451 A 1**

⑤⑦ Int. Cl.⁶:
B 60 S 1/38

②① Aktenzeichen: 198 02 451.7
②② Anmeldetag: 23. 1. 98
④③ Offenlegungstag: 29. 7. 99

DE 198 02 451 A 1

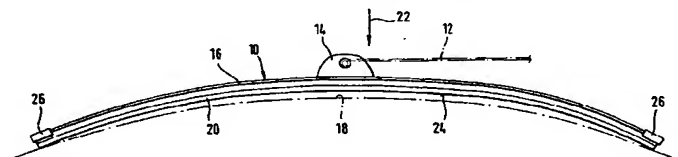
⑦① Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑦② Erfinder:
Wilhelm, Manfred, 71735 Eberdingen, DE;
Kotlarski, Thomas, 77830 Bühlertal, DE;
Mazurkiewicz, Julius, Diest, BE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤④ Wischblatt für Scheiben von Kraftfahrzeugen mit einem langgestreckten, federelastischen Tragelement

⑤⑦ Es wird ein Wischblatt (10) vorgeschlagen, das zum Reinigen von Scheiben (18) von Kraftfahrzeugen dient. Das Wischblatt umfaßt ein langgestrecktes, federelastisches Tragelement (16), an dessen der Scheibe zugewandten Seite sich eine an der Scheibe anlegbare, langgestreckte, gummielastische Wischleiste (20) längsachsenparallel befindet und auf der von der Scheibe abgewandten Seite des Tragelements in dessen Mittelabschnitt eine Vorrichtung zum Anschließen eines angetriebenen Wischerarms angeordnet ist, wobei die beiden Enden des Wischblatts (10) im Bereich des Tragelements (16) durch je ein Abschlußteil (26) abgedeckt sind. Ein besonders funktionstüchtiges und kostengünstiges Wischblatt wird erreicht, wenn das Abschlußteil (26 bzw. 126 bzw. 232 bzw. 326) einen an der von der Scheibe (18) abgewandten Seite des Tragelements befindlichen, sich am Wischblatt (16, 20) abstützenden Grundkörper (28) hat, welcher mit das Tragelement (126) an dessen Längsseiten querenden, die der Scheibe zugewandte Seite des Tragelements hintergreifenden, hakenartigen Ansätze (30 bzw. 330) versehen ist, wenn an jeden der beiden Tragelementabschnitte zumindest eine zum anderen Endabschnitt weisende Rastschulter (36 bzw. 132) angeordnet ist, der eine am Abschlußteil vorhandene Gegenschulter (38 bzw. 134) zugeordnet ist und wenn weiter zumindest eine der beiden Schultern und/oder einer der beiden Ansätze elastisch auslenkbar ist.



DE 198 02 451 A 1

Beschreibung

Stand der Technik

Bei Wischblättern der im Oberbegriff des Anspruchs 1 bezeichneten Art soll das Tragelement über das gesamte vom Wischblatt bestrichene Wischfeld eine möglichst gleichmäßige Verteilung des vom Wischerarm ausgehenden Wischblatt-Anpreßdrucks an der Scheibe gewährleisten. Durch eine entsprechende Krümmung des unbelasteten Tragelements – also wenn das Wischblatt nicht an der Scheibe anliegt – werden die Enden der im Betrieb des Wischblatts vollständig an der Scheibe angelegten Wischleiste durch das dann gespannte Tragelement zur Scheibe belastet, auch wenn sich die Krümmungsradien von sphärisch gekrümmten Fahrzeugscheiben bei jeder Wischblattposition ändern. Die Krümmung des Wischblatts muß also etwas stärker sein als die im Wischfeld an der zu wischenden Scheibe gemessene stärkste Krümmung. Das Tragelement ersetzt somit die aufwendige Tragbügelkonstruktion mit zwei in der Wischleiste angeordneten Federschienen, wie sie bei herkömmlichen Wischblättern praktiziert wird (DE-OS 15 05 357).

Die Erfindung geht aus von einem Wischblatt nach der Gattung des Anspruchs 1. Bei einem bekannten Wischblatt dieser Art (US-PS 3,785,002) ist an dessen beiden Endabschnitten je ein schildartiges Abschlußteil angeordnet, daß mit einer vergleichsweise langen Zunge auf der von der Scheibe abgewandten Oberseite des aus zwei übereinanderliegenden Blattfedern aufgebauten Tragelements anliegt und zur Sicherung der Montageposition in Längsrichtung mit einem Nocken in einer Ausnehmung der oberen Blattfeder greift. Quer zur Wischblatt-Längserstreckung erfolgt die Positionssicherung durch eine tunnelartige Ausbildung der Wischleiste an deren beiden Endbereichen, welche das Tragelement samt den Zungen der beiden Abschlußteile umgeben. Die so fixierten Abschlußteile decken die Enden der Wischleiste im Bereich des scharfkantigen Tragelements vollständig ab. Der Aufbau des bekannten Wischblatts erfordert kostenintensive Herstellungsverfahren sowohl für die Wischleiste, als auch für das Tragelement und die Abschlußteile. Weiter erfordert die Montage des bekannten Wischblatts mehrere, nur von Hand ausführbare Montageschritte. Schließlich werden durch die Zungen der Abschlußteile die Enden des Tragelements versteift, was sich – insbesondere bei sphärisch gekrümmten Scheiben – ungünstig auf die angestrebte, gleichmäßige Verteilung des Anpreßdrucks der Wischleiste an der Scheibe auswirkt.

Vorteile der Erfindung

Bei dem erfindungsgemäßen Wischblatt mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 kann das Abschlußteil so kurz ausgeführt werden, daß eine Beeinträchtigung der Elastizität des Tragelements nicht erfolgt. Die Wischleiste kann über ihre gesamte Länge einen gleichbleibenden Querschnitt aufweisen, so daß sie kostengünstig im Extrusionsverfahren herzustellen ist. Auch die Montage der beiden Abschlußteile erfolgt auf einfache Weise durch Aufrasten auf das Tragelement bzw. auf das schon vormontierte Wischblatt, bei dem die Wischleiste am Tragelement gehalten ist. Dieses Aufrasten kann gegebenenfalls durch eine automatisch arbeitende Montagestation vorgenommen werden. Die so aufrasteten Abschlußteile verhindern Verletzungen von mit dem Wischblatt umgehenden Personen, durch die in der Regel scharfkantigen Enden des Tragelements.

Wenn das Tragelement als einteiliges Federband ausge-

bildet ist an dessen einer der Scheibe zugewandten Bandfläche die Wischleiste befestigt ist und aus dessen anderer, von der Scheibe abgewandten Bandfläche die Rastschulter ragt, kann das Tragelement kostengünstig und abfalllos aus Federbandstahl hergestellt werden.

Bei einer so gebildeten Rastschulter ist es zweckmäßig, wenn an der dem Tragelement zugewandten Seite des Abschlußteil-Grundkörpers eine Auskehlung angeordnet ist, an welcher die Gegenschulter des Abschlußteils ausgebildet ist.

Bei bestimmten, vorteilhaften Herstellungsverfahren für das Tragelement können den Endbereichen des Tragelements an dessen Längsseiten Vorsprünge verbleiben, welche ein sauberes Aufrasten der Abschlußteile auf das Tragelement erschweren. Diese Beeinträchtigungen werden vermieden, wenn in den das Tragelement querenden Hakenschenkeln der hakenartigen Ansätze des Abschlußteils Aushöhungen zur Aufnahme von aus den Tragelement-Längsseiten ragenden Vorsprüngen angeordnet sind.

Bei bestimmten Ausführungen des Wischblatts kann es vorteilhaft sein, wenn das Tragelement als einteiliges Federband ausgebildet ist, an dessen einer der Scheibe zugewandten Bandfläche die Wischleiste befestigt ist und an wenigstens einer der beiden Tragelement-Längsseiten die Rastschulter ausgebildet ist. Dabei ist es möglich, die Rastschulter an einer seitlich am Tragelement angeordneten, randoffenen, partiellen Ausnehmung vorzusehen.

Eine preiswerte Ausbildung der Gegenschulter wird erreicht, wenn an den das Tragelement querenden Hakenschenkeln der hakenartigen Ansätze des Abschlußteils die Gegenschulter ausgebildet ist.

Insbesondere dann, wenn sich die Breite des Tragelements zu seinen beiden Enden hin verjüngt ist es vorteilhaft, wenn die Rastschulter an einem aus dem Tragelement-Längsseite vorspringenden Rastzahn ausgebildet ist.

Bei einem anderen, in bestimmten Fällen zweckmäßigen Fertigungsverfahren für das Tragelement können den stirnseitigen Enden des Tragelements kleine Vorsprünge verbleiben, welche ein Aufrasten der Abschlußteile auf das Tragelement behindern. Bei der Anwendung eines solchen Verfahrens hat es sich als vorteilhaft erwiesen, wenn an der die Stirnseite des Tragelements abdeckenden Innenwand des Abschlußteils eine Ausnehmung zur Aufnahme eines aus der Tragelement-Stirnseite ragenden Vorsprung angeordnet ist.

Eine weitere Ausführungsform des erfindungsgemäßen Wischblatts zeichnet sich dadurch aus, daß die das Tragelement querenden, die der Scheibe zugewandten Seite des Tragelement hintergreifenden hakenartigen Ansätze durch je ein Filmgelenk mit dem Grundkörper des Abschlußteils verbunden sind. Es ergibt sich dadurch eine besonders einfache Montage der Abschlußteile am Tragelement, weil diese lediglich in ihre Betriebsstellung auf das Tragelement bzw. auf das mit der Wischleiste schon ausgestattete Tragelement aufgesetzt wird, wonach die hakenartigen Ansätze nur noch in ihre Sicherungspositionen geklappt werden müssen.

Eine zusätzliche Sicherung der Verbindung zwischen Tragelement und Wischleiste ergibt sich, wenn die Wischleiste an ihren beiden Längsseiten je eine Längsnut aufweist, in welche die gegeneinander gerichteten, an den Hakenschenkeln angeordneten Krallenschenkel des Abschlußteils hineingreifen.

Gemäß einer weiteren, für bestimmte Anwendungsfälle zweckdienlichen Ausführungsform des erfindungsgemäßen Wischblatts hat das Tragelement zwei langgestreckte, federelastische Halteschienen, welche je einer an den beiden Längsseiten der Wischleiste vorhandenen Längsnuten der Wischleiste angeordnet sind und die Halteschienen mit ihren

voneinander abgewandten Längskanten aus ihren Längsnuten der Wischleiste ragen, wobei an wenigstens einer dieser Längskanten die Rastschulter ausgebildet ist.

Bei einem derart aufgehauten Wischblatt ist die der Rastschulter der Halteschienen zugeordnete Gegenschulter des Abschußteils an den das die beiden Halteschienen aufweisende Tragelement querenden hakenartigen Ansätze angeordnet. Neben der einfachen Montage der Abschußteile ergibt sich ohne weiteren Aufwand eine zuverlässige Sicherung der beiden Halteschienen in ihren Montagepositionen der Wischleiste.

Die angestrebte einfache Befestigung der Abschußteile am Tragelement bzw. am Wischblatt nebst deren preiswerter Herstellung läßt sich besonders gut realisieren, wenn das Abschußteil aus einem elastischen Kunststoff gefertigt ist.

Weitere vorteilhafte Weiterbildungen und Ausgestaltungen der Erfindung sind in der nachfolgenden Beschreibung von in der dazugehörigen Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispielen angegeben.

Zeichnung

In der Zeichnung zeigen: **Fig. 1** das erfindungsgemäße Wischblatt in Seitenansicht, **Fig. 2** eine Draufsicht auf das Wischblatt gemäß **Fig. 1**, **Fig. 3** einen Längsschnitt durch das eine Ende des Wischblatts entlang der Linie III-III in **Fig. 2** in vergrößerter Darstellung, **Fig. 4** einen Schnitt durch die Anordnung gemäß **Fig. 3** entlang der Linie IV-IV, **Fig. 5** einen Querschnitt durch die Anordnung gemäß **Fig. 3** entlang der Linie V-V, **Fig. 6** einen Schnitt gemäß **Fig. 4** entlang der Linie VI-VI in **Fig. 7** um 90° gedreht, durch eine andere Ausführungsform der Erfindung, **Fig. 7** einen Schnitt durch die Anordnung gemäß **Fig. 6** entlang der Linie VII-VII, **Fig. 8** einen Schnitt gemäß **Fig. 4** entlang der Linie VIII-VIII in **Fig. 9** um 90° gedreht gezeichnet, durch eine weitere Ausführungsform der Erfindung, **Fig. 9** einen Schnitt durch die Anordnung gemäß **Fig. 8** entlang der Linie IX-IX, **Fig. 10** einen Schnitt gemäß **Fig. 5** durch eine weitere Ausführungsform der Erfindung, **Fig. 11** eine verkleinerte Teilskizze eines zum Wischblatt gehörenden Tragelements zur Erläuterung eines möglichen Herstellungsverfahrens für das Tragelement und **Fig. 12** eine Teilskizze gemäß **Fig. 11** für ein anderes Fertigungsverfahren für das Tragelement.

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Ein in den **Fig. 1** und **2** dargestelltes Wischblatt **10** gehört zu einer Wischvorrichtung für Scheiben von Kraftfahrzeugen. Das Wischblatt **10** ist an einem zur Wischvorrichtung gehörenden, angetriebenen, strichpunktiert gezeichneten Wischerarm **12** befestigt. Es weist dazu eine Anschlußvorrichtung **14** auf, mit welcher es mit dem freien Ende des Wischerarms **12** gelenkig verbunden ist. Das Wischblatt **10** hat ein langgestrecktes, federelastisches Tragelement **16**, an dessen einer, einer Scheibe **18** des Kraftfahrzeuges zugewandten Bandfläche eine langgestreckte, gummielastische Wischleiste **20** längsachsenparallel gehalten, beispielsweise angeklebt ist. An der anderen, von der Windschutzscheibe **18** abgewandten Bandfläche des Tragelements **16** sitzt die Anschlußvorrichtung **14** für den Wischerarm **12**. Der Wischerarm **12** und damit auch das Wischblatt **10** sind in Richtung des Pfeiles **22** zur in **Fig. 1** strichpunktiert angedeuteten Windschutzscheibe **18** des Kraftfahrzeuges belastet, an welche die zum Wischblatt **10** gehörende Wischleiste **20** anlegbar ist. In dieser Betriebsposition wird das Wischblatt **10** durch den Wischerarm **12** quer zu seiner Längserstreckung über die Scheibe **18** verschoben, um deren Oberfläche zu

reinigen. Das Wischblatt **10** ist jedoch in **Fig. 1** in einer Position dargestellt, in der lediglich seine beiden Enden die Scheibe **18** berühren. Dazu ist – wie aus **Fig. 1** entnehmbar – das unbelastete Wischblatt stärker gekrümmt als die Scheibe **18**. Da in **Fig. 1** die stärkste Krümmung der Scheibenoberfläche dargestellt ist, ist klar ersichtlich, daß die Krümmung des mit seinen beiden Enden an der Scheibe **18** anliegenden Wischblatts **10** stärker ist als die maximale Scheibenkrümmung. Unter dem Anpreßdruck (Pfeil **22**) legt sich das Wischblatt mit seiner Wischlippe **24** über deren gesamte Länge an der Scheibe an. Dabei baut sich im federelastischen Tragelement **16** eine Spannung auf, welche für eine ordnungsgemäße Anlage der Wischleiste bzw. der Wischlippe über deren gesamte Länge an der Scheibe **18** sorgt.

Im folgenden soll auf die besondere Ausgestaltung des Wischblatt **10** näher eingegangen werden. Wie die **Fig. 1** und **2** zeigen ist an jedem der beiden Enden des Wischblatts **10** ein Abschußteil **26** angeordnet, welches die stirnseitigen Endkanten **17** des Tragelements **16** abdecken. Die Abschußteile **26** sollen insbesondere bei aus einem Federbandstahl hergestellten Tragelementen **16** die Verletzungsgefahr durch die scharfkantigen, stirnseitigen Enden **17** des Tragelements **16** verhindern, wenn der Endverbraucher des Wischblatts **10** beispielsweise beim Wischblatt austausch unsachgemäß mit diesem umgeht.

Wie die **Fig. 3** bis **5** einer ersten Ausführungsform des Abschußteils **26** zeigen, hat das Abschußteil einen im wesentlichen plattenförmigen Grundkörper **28**, der sich an der von der Scheibe abgewandten Seite des Tragelements **16** an diesem bzw. am Wischblatt **10** abstützt. **Fig. 5** zeigt, daß an dem Grundkörper **28** hakenartige Ansätze **30** angeordnet sind, welche die beiden Längsseiten des Tragelements **16** mit Schenkeln **32** queren und mit an diese anschließenden, gegeneinander gerichteten Krallen **34** das Tragelement hintergreifen. Da bei diesem Ausführungsbeispiel das Tragelement **16** breiter ist als die Wischleiste **20**, umfassen die Ansätze **30** lediglich die Seitenbereiche des Tragelements **16**. Zur Sicherung der Abschußteile **26** am Tragelement **16** in dessen Längsrichtung ist an jedem der beiden Tragelementabschnitte eine zu deren anderen Endabschnitt weisende Rastschulter **36** angeordnet, der eine im Grundkörper **28** des Abschußteils **26** vorgesehene Gegenschulter **38** zugeordnet ist. Die Rastschulter **36** des als einteiliges Federband ausgebildeten Tragelements **16** ist an der zum anderen Tragelementende weisenden Kante eines aus dem Federband ausgescherten, zu der von der Wischleiste **20** abgewandten Bandfläche des Tragelements durchgedrückten, dreiseitig freigeschnittenen Federlappens **40** ausgebildet, der in **Fig. 4** nicht geschnitten dargestellt ist. Dieser Federlappen ragt in Montageposition des Abschußteils **16** (**Fig. 3**) in eine diesem zugewandte Auskehlung **42** des Grundkörpers **28**, und die der Rastschulter **36** zugewandte Wand der Auskehlung **42** bildet die mit der Rastschulter **36** zusammenwirkende Gegenschulter **38**. Die Montage der Abschußteile **26** auf das Tragelement **16** kann dadurch erreicht werden, daß dieses in Längsrichtung des Tragelements **16** auf dieses aufgeschoben wird. Da das Abschußteil aus einem elastischen Kunststoff gefertigt ist, kann dieses während der Montage vorübergehend elastisch auslenken, bis es in seine endgültige Position gelangt. Weiter ist es möglich, auch den Federlappen **40** elastisch nachgiebig auszubilden, so daß er vorübergehend auszuweichen vermag, bis er in die Auskehlung **42** einrastet. Bei bestimmten Herstellungsverfahren für das Tragelement **16** ist es möglich, daß an den seitlichen Endbereichen **15** des Tragelements **16** kleine Vorsprünge **44** verbleiben, deren Ursprung später erläutert wird. Damit eine ordnungsgemäße Montage der Abschußteile **26** möglich ist, sind in den das Tragelement **16** querenden Schenkeln **32** des

Abschlußteils 26 Aushöhlungen 46 zur Aufnahme der Vorsprünge 44 angeordnet. Die Montage erfolgt in diesem Fall von oben, wobei die hakenartigen Ansätze 30 zur Seite hin ausgelenkt werden. Die Krallen 34 weisen dazu Auslenkschrägen 33 auf, die beim Aufclippen ein Auslenken der Ansätze 30 bewirken.

Bei einer zweiten, in den Fig. 6 und 7 dargestellten Ausführungsform der Erfindung entspricht das Abschlußteil 126 im wesentlichen dem oben beschriebenen Abschlußteil 26. Fig. 7 zeigt, daß das Abschlußteil 126 ebenfalls einen plattenförmigen Grundkörper 28 aufweist, an welchem hakenartige Ansätze 30 angeordnet sind, deren Hakenschkel 32 die Ebene des Tragelements 16 queren und mit Krallen 34 die der Scheibe 18 zugewandte Seite des Tragelements bzw. des Wischblatts hintergreifen. Zur Sicherung der Montageposition in Längsrichtung des Wischblatts ist an dem ebenfalls als einteiliges Federband ausgebildeten Tragelement 16 an den Endabschnitten der beiden Tragelement-Längsseiten 128 die dazu erforderliche Rastschulter ausgebildet. Sie befindet sich an aus den Tragelement-Längsseiten 128 seitlich vorspringenden Zähnen 130, deren zum anderen Ende des Tragelements 16 weisende Kanten die Rastschultern 132 bilden. Die mit den Rastschultern 132 zusammenwirkenden Gegenschultern 134 sind durch die den Rastschultern 132 zugewandten Wände von Querkänen 136 gebildet, welche die hakenartigen Ansätze 30 gegenüber dem Stirnende 138 des Abschlußteils 126 freistellen, so daß diese leichter auslenkbar sind. Wie Fig. 6 weiter zeigt, ist im Stirnende 138 eine Ausnehmung 140 zur Aufnahme eines Vorsprungs 142 an der stirnseitigen Endkante 17 des Tragelements 16 vorgesehen, der einer bestimmten Fertigungsverfahren für das Tragelement 16 verbleibt und auf dessen Entstehen später noch eingegangen wird. Selbstverständlich ist es denkbar, den Querkanal 136 auch bei der Ausführungsform der Erfindung gemäß den Fig. 3 bis 5 anstelle der Aushöhlungen 46 anzuordnen. Weiter zeigt Fig. 6, daß die beiden Zähne 130 des Tragelements 16 mit zur Endkante 17 geneigt verlaufenden Anlaufschrägungen 131 versehen sind, die im Zusammenwirken mit schrägen Anschlußhälften 133 an den Schenkeln 32 der Ansätze 30 für eine einfache Montage der Abschlußteile 126 sorgen, weil beim Aufschieben der Abschlußteile auf das Tragelement 16 in dessen Längsrichtung die Ansätze selbsttätig elastisch auslenken, bis die Zähne 130 in die Querkänen 136 gelangen.

Bei einer weiteren, in den Fig. 8 und 9 dargestellten Ausführungsform der Erfindung ist das Tragelement 216 durch zwei langgestreckte, federelastische Halteschienen 218 gebildet. Diese beiden Halteschienen befinden sich bei montiertem Wischblatt jeweils in einer von zwei an den beiden Längsseiten der Wischleiste 220 vorhandenen Längsnuten 222. Zwischen den beiden Längsnuten 222 verbleibt in der Wischleiste ein Steg 224, der den jeweiligen Nutgrund bildet.

Die beiden Halteschienen 218 ragen mit ihren beiden voneinander abgewandten Längskanten 226 aus ihren Längsnuten 222 der Wischleiste 220. An jedem Ende der beiden Halteschienen 218 sind aus den Längskanten 226 vorspringende Ansätze 228 angeordnet, deren zum anderen Ende des Tragelements 216 weisende Schultern 230 mit ihnen zugeordneten Gegenschultern des Abschlußteils 232 zusammenarbeiten, wenn das entsprechende Abschlußteil sich in der in Fig. 8 gezeigten Montagestellung befindet. Da das bei dieser Ausführungsform verwendete Abschlußteil im wesentlichen dem Abschlußteil 126 der vorher beschriebenen Ausführungsform entspricht, wird zu dessen Erläuterung auf die zum Abschlußteil 126 gemachte Beschreibung verwiesen. Abweichend vom Abschlußteil 126 gemäß den Fig. 6 und 7 ist das Abschlußteil 232 gemäß den Fig. 8 und 9

lediglich im Bereich seines Grundkörpers 28 mit einer nutartigen Längsaussparung 234 zur Aufnahme des Teils der Wischleiste 220 versehen, welcher sich – wegen der Anordnung der Halteschienen 218 in den Längsnuten 222 der Wischleiste – auf der von der Wischleiste 236 der Wischleiste 220 abgewandten Seite verbleibt. Die Montage der Abschlußteile 232 kann so erfolgen, wie dies beispielsweise anhand der Fig. 6 und 7 im vorhergehenden Ausführungsbeispiel erläutert worden ist. Eine weitere Erleichterung der Montage kann dadurch gegeben sein, daß der zwischen den Längsnuten 222 verbleibende Steg 224 bei der Montage der Abschlußteile 232 quer zu seiner Längserstreckung elastisch verformt werden kann. Die mit den Rastschultern 230 der Ansätze 228 zusammenwirkenden Gegenschultern des Abschlußteils 232 entsprechen den Gegenschultern 134 der vorigen Ausführungsform.

Eine weitere, in Fig. 10 dargestellte Ausführungsform der Erfindung gestattet eine Montage des Abschlußteils 326 in Richtung des Pfeils 328. Bei dieser Ausführungsform entspricht das Tragelement vollständig dem Tragelement 16 gemäß den Fig. 3 bis 5. Es hat also ebenfalls an seinen Enden Federlappen 40, welche aus ihm herausgeschert und aus der von der Wischleiste 320 abgewandten Wandfläche herausgedrückt sind. An diesen Federlappen 40 sind die Rastschultern 36 ausgebildet, welche mit entsprechenden Gegenschultern 38 zusammenwirken, die an der Auskehlung 42 im Grundkörper 28 des Abschlußteils 326 angeordnet sind. Bei der Ausführungsform gemäß Fig. 10 ist die Wischleiste 320 im wesentlichen so breit, wie das Tragelement 16. Sie hat an ihren beiden einander gegenüberliegenden Längsseiten Längsnuten 322. Abweichend von der Ausführungsform gemäß den Fig. 3 bis 5 sind die hakenartigen Ansätze 330 durch Filmgelenke 332 mit dem Grundkörper 28 des Abschlußteils 326 verbunden. Weiter sind die hakenartigen Ansätze 330 ebenfalls gegenüber der stirnseitigen Endwand 138 (Fig. 6 und 7) des Abschlußteils beispielsweise durch entsprechende Querkänen 136 freigestellt, so daß sie in Richtung der beiden Doppelpfeile 334 schwenkbar sind. Zur Montage wird das Abschlußteil 326 in Richtung des Pfeiles 328 auf die von der Scheibe abgewandten Bandfläche des Tragelements 16 aufgesetzt, so daß der Federlappen 40 des Tragelements 16 in die Aushöhlung 46 des Abschlußteils 326 gelangt, wobei die Rastschulter 36 und die Gegenschulter 38 eine Längsverschiebung des Abschlußteils 326 verhindern. Die Befestigung des Abschlußteils 326 am Wischblatt wird durch eine entsprechende Schwenkung 334 der hakenartigen Ansätze 330 erreicht und gewährleistet, deren Krallen 336 unter geringfügiger Verformung der ihr zugewandten Wand in diese eintauchen und dort festgehalten werden. Auch wenn bei dieser Ausführungsform die hakenartigen Ansätze in die Längsnuten der Wischleiste 320 eintauchen, hintergreifen sie doch die der Scheibe zugewandte Seite des Tragelements.

Allen Ausführungsbeispielen ist somit gemeinsam, daß das Abschlußteil 26 bzw. 126 bzw. 232 bzw. 326 einen an der von der Scheibe 18 abgewandten Seite des Tragelements befindlichen, sich am Wischblatt abstützenden Grundkörper 28 hat, welcher mit das Tragelement an dessen beiden Längsseiten querenden, die der Scheibe zugewandte Seite des Tragelements hintergreifenden hakenartigen Ansätzen 30 bzw. 330 versehen ist, daß an jedem der beiden Tragelement-Endabschnitte zumindest eine zum anderen Endabschnitt weisende Rastschulter 36 bzw. 132 bzw. 230 angeordnet ist, der eine am Abschlußteil vorhandene Gegenschulter 38 bzw. 134 zugeordnet ist, und daß zumindest eine der beiden Schultern elastisch auslenkbar ist. Die Elastizität des für die Herstellung der Abschlußteile 26 bzw. 126 bzw. 232 bzw. 326 zu verwendenden Kunststoffes ist dabei so zu

wählen, daß einerseits eine problemlose Montage möglich ist, andererseits jedoch ein zuverlässiger Sitz der Abschlußteile in deren Montageposition sichergestellt ist.

Bei den anhand der Fig. 3 bis 5, 6 und 7 sowie 8 und 9 beschriebenen Ausführungsformen kann es von Vorteil sein, wenn zumindest eine der Krallen 34 zur Sicherung der an den Enden des Wischblatts besonders beanspruchten Verbindung zwischen Tragelement und Wischleiste mit einem Haltelappen 48 in eine an der Wischleiste 20 bzw. 220 vorhandene Längsaussparung 50 greift.

Gemäß einem möglichen Herstellungsverfahren für das Tragelement 16 (Fig. 11) wird dieses mit Hilfe eines Schneidwerkzeuges aus einem breiten Federbandstreifen herausgeschnitten. Um die weitere Bearbeitung des Tragelements 16 zu vereinfachen, läßt man jedoch die nacheinander ausgeschnittenen Tragelemente 16, 16' (strichpunktiert gezeichnet) und folgende durch Verbindungsstege 400 aneinander hängen, so daß die Tragelemente 16, 16' beispielsweise wohlgeordnet durch ein Bad zur Behandlung der Tragelementoberflächen geführt und danach weiteren Behandlungsstationen zugeführt werden können. Kurz vor der Montage des Wischblatts werden die einzelnen Tragelemente 16, 16' durch Brechen der schmalen Verbindungsstege 400 voneinander getrennt, so daß an jedem der Tragelemente die, anhand von Fig. 4 beschriebenen Vorsprünge 44 verbleiben.

Gemäß einem anderen möglichen Fertigungsverfahren für das Tragelement 16, 16' (strichpunktiert in Fig. 12 dargestellt) wird ein schmales Federstahlband in Längsrichtung durch ein Schneidwerkzeug hindurchgeführt, welches die Tragelemente 16, 16' entsprechend den Anforderungen abhängt, diese jedoch aus dem oben erwähnten Grund über einen schmalen Verbindungssteg 410 aneinander hängen läßt. Auch in diesem Fall wird dadurch eine einfache Weiterbehandlung der Tragelemente 16, 16' möglich, die dann vor der Montage des Wischblatts voneinander getrennt werden, indem die Verbindungsstege 410 gebrochen werden. Es verbleiben dann an jedem Tragelement die anhand von Fig. 6 beschriebenen kleinen Vorsprünge 142, welche die Funktion des Tragelements nicht beeinträchtigen.

Patentansprüche

1. Wischblatt (10) für Scheiben von Kraftfahrzeugen mit einem langgestreckten, federelastischen Tragelement (16), an dessen der Scheibe zugewandten Seite sich eine an der Scheibe anlegbare, langgestreckte, gummielastische Wischleiste (20) längsachsenparallel befindet und auf der von der Scheibe abgewandten Seite des Tragelements in dessen Mittelabschnitt eine Vorrichtung zum Anschließen eines angetriebenen Wischerarms angeordnet ist, wobei die beiden Enden des Wischblatts (10) im Bereich des Tragelements (16) durch je ein Abschlußteil (26) abgedeckt sind, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Abschlußteil (26) einen an der von der Scheibe (18) abgewandten Seite des Tragelements (16) befindlichen, sich am Wischblatt (16, 20) abstützenden Grundkörper (28) hat, welcher mit das Tragelement (16) an dessen beiden Längsseiten querenden, die der Scheibe zugewandte Seite des Tragelements (16) hintergreifenden, hakenartigen Ansätzen (30 bzw. 330) versehen ist, daß an jedem der beiden Tragelementendabschnitte zumindest eine zum anderen Endabschnitt weisende Rastschulter (36 bzw. 132) angeordnet ist, der eine am Abschlußteil (26 bzw. 126) vorhandene Gegenschulter (38 bzw. 134) zugeordnet ist und daß zumindest eine der beiden Schultern (36, 132, 38, 134) und/oder mindestens einer der beiden

Ansätze (30) elastisch auslenkbar ist.

2. Wischblatt nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Tragelement (16) als einteiliges Federband ausgebildet ist, an dessen einer, der Scheibe zugewandten Bandfläche die Wischleiste (20) befestigt ist und aus dessen anderer, von der Scheibe abgewandten Bandfläche die Rastschulter (36) ragt.

3. Wischblatt nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß an der dem Tragelement (16) zugewandten Seite des Abschlußteil-Grundkörpers (28) eine Auskehlung (42) angeordnet ist, an welcher die Gegenschulter (38) des Abschlußteils (26) ausgebildet ist.

4. Wischblatt nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß in den das Tragelement (16) querenden Hakenschenkeln (32) der hakenartigen Ansätze (30) des Abschlußteils (26) Aushöhlungen (46) zur Aufnahme von aus den Tragelement-Längsseiten ragenden Vorsprüngen (44) angeordnet sind.

5. Wischblatt nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Tragelement (16) als einteiliges Federband ausgebildet ist, an dessen einer, der Scheibe (18) zugewandten Bandfläche die Wischleiste (20) befestigt ist und daß an wenigstens einer der beiden Tragelement-Längsseiten die Rastschulter (132) ausgebildet ist.

6. Wischblatt nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß an den das Tragelement (16) querenden Schenkeln (32) der hakenartigen Ansätze des Abschlußteils (26) die Gegenschulter (134) ausgebildet ist.

7. Wischblatt nach einem der Ansprüche 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Rastschulter (132) an einem aus der Tragelement-Längsseite vorspringenden Rastzahn (130) ausgebildet ist.

8. Wischblatt nach einem der Ansprüche 5 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß an der die Stirnseite (17) des Tragelements (16) abdeckenden Innenwand des Abschlußteils (126) eine Ausnehmung (140) zur Aufnahme eines aus der Tragelementstirnseite ragenden Vorsprungs (142) angeordnet ist.

9. Wischblatt nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die das Tragelement querenden, die der Scheibe zugewandte Seite des Tragelements (16) hintergreifenden hakenartigen Ansätze (330) durch je ein Filmgelenk (332) mit dem Grundkörper (28) des Abschlußteils (326) verbunden sind.

10. Wischblatt nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischleiste (320) an ihren beiden Längsseiten je eine Längsnut (322) aufweist, in welche die gegeneinander gerichteten, an den Hakenschenkeln angeordneten Krallenschenkel des Abschlußteils hintereingreifen.

11. Wischblatt nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Tragelement (216) zwei langgestreckte, federelastische Halteschienen (218) aufweist, welche je in einer an den beiden Längsseiten der Wischleiste verlaufenden Längsnut (222) angeordnet sind, daß die Halteschienen (218) mit ihren voneinander abgewandten Längskanten aus ihren Längsnuten (222) der Wischleiste (220) ragen und daß an wenigstens einer dieser Längskanten die Rastschulter (230) ausgebildet ist.

12. Wischblatt nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß die der Rastschulter (230) der Halteschienen (218) zugeordnete Gegenschulter des Abschlußteils an den das die beiden Halteschienen aufweisende Tragelement (216) querenden hakenartigen Ansätzen (32, 34) angeordnet sind.

13. Wischblatt nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, daß das Abschlußteil (26 bzw.

126 bzw. 232 bzw. 326) aus einem elastischen Kunststoff gefertigt ist.

Hierzu 4 Seite(n) Zeichnungen

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

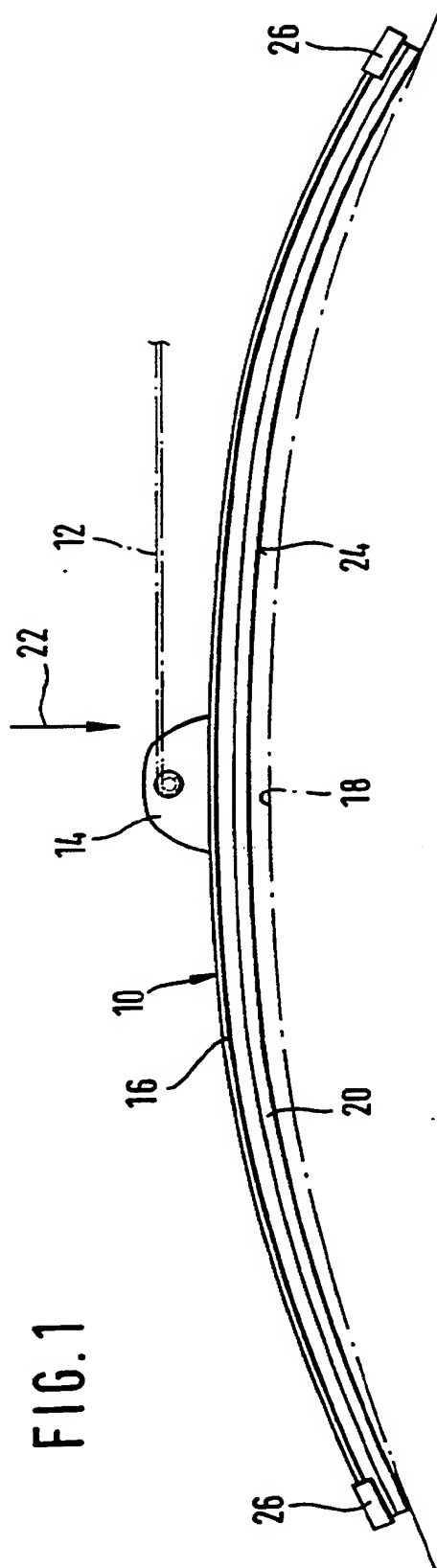


FIG. 1

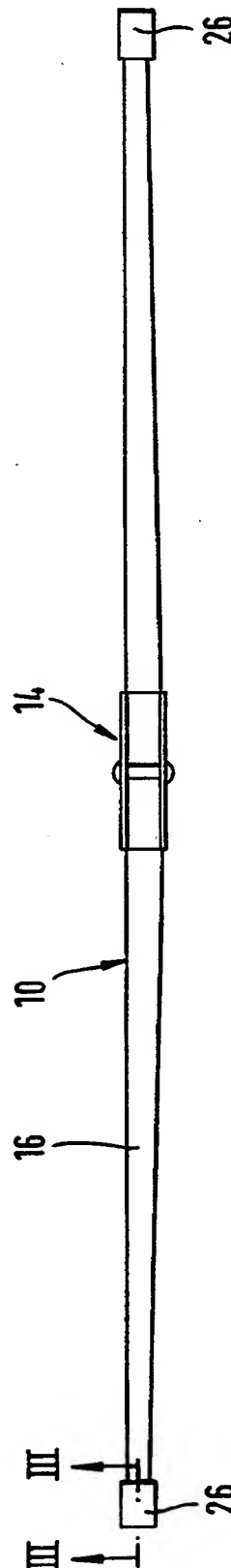


FIG. 2

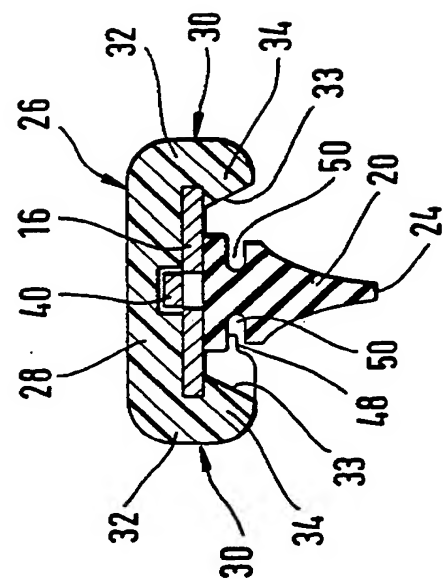


FIG. 5

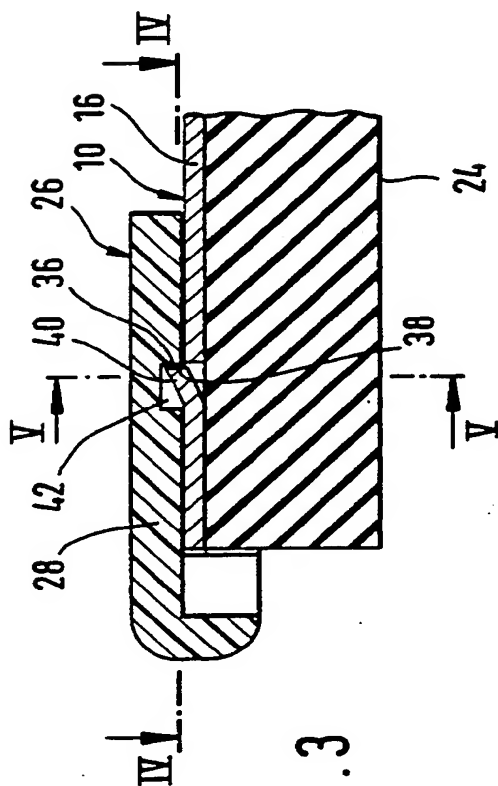


FIG. 3

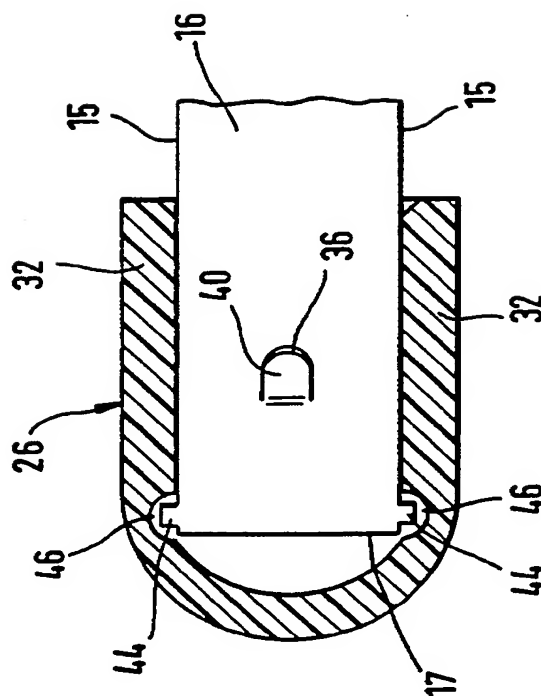
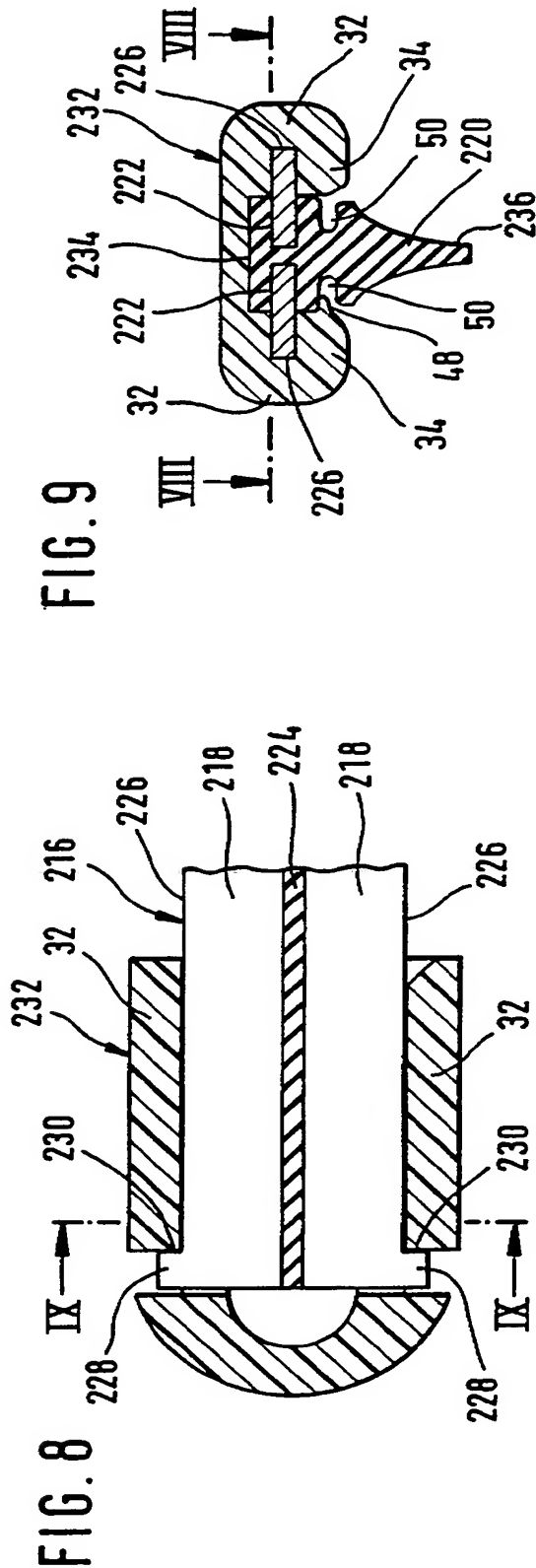
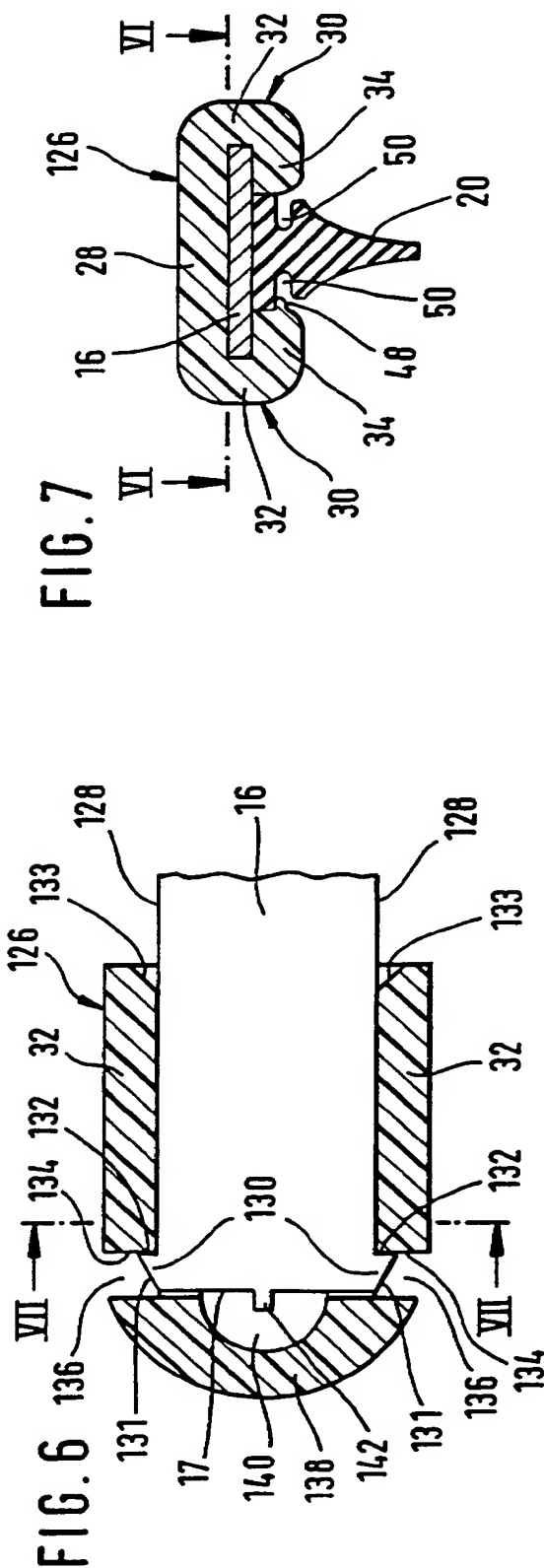


FIG. 4



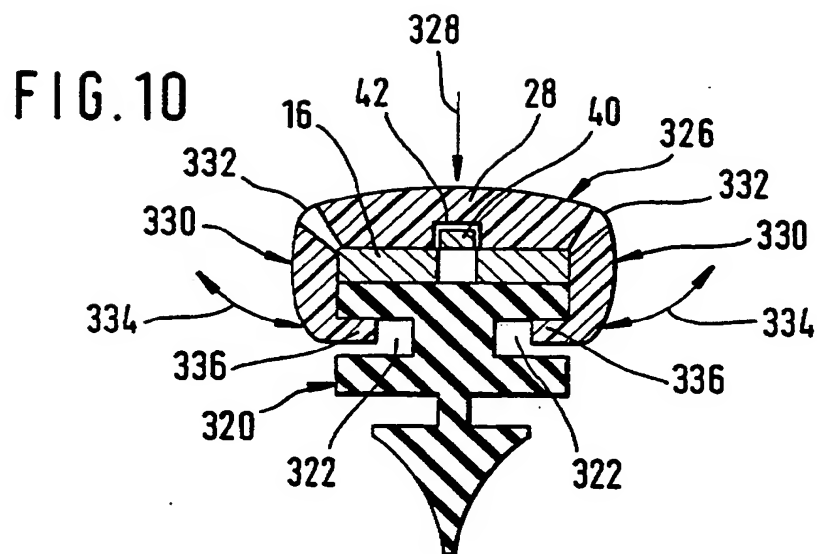


FIG. 11

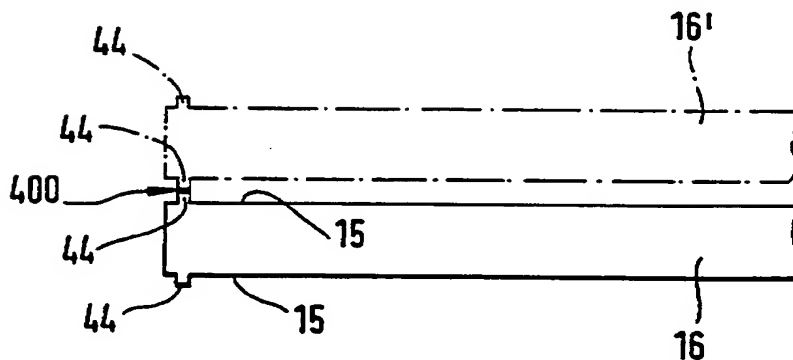


FIG. 12

